

VEHICULO AEREO NO TRIPULADO PARA EL MONITOREO ATMOSFÉRICO Y DETECCIÓN DE GASES TÓXICOS

5

CAMPO TÉCNICO

La presente invención pertenece de manera conjunta a los campos técnicos de la ingeniería mecánica, electrónica, telemetría y ambiental. Específicamente al campo técnico de ensamble y programación de vehículos aéreos no tripulado.

10

ANTECEDENTES

Un vehículo aéreo no tripulado es un dispositivo mecatrónico capaz de realizar tareas de vuelo y toma de imágenes o envío de datos por ejemplo el monitoreo atmosférico y detección de gases tóxicos. La desventaja de otros vehículos aéreos no tripulados es que no son utilizados para monitorear la presencia de atmósferas tóxicas en tiempo real, por lo que es difícil usarlos con fines operativos, de prevención o investigación de operaciones con probable presencia de atmósferas tóxicas. Actualmente muchos de los vehículos aéreos no tripulados son de alto costo, de difícil acceso y con frecuencia deben ser importados desde otros países. Además, no son amigables ni calibrados de acuerdo a la normativa vigente. En la actualidad los detectores de gases son incómodos, favorecen los tiempos muertos operativos, son de uso personal y tienen un rango de detección limitado. La configuración de gases que pueden detectar es limitada y no permiten el intercambio de detectores con facilidad. Los componentes por ejemplo tarjetas de vuelo o circuitos microcontroladores son predeterminados de fábrica y se comercializan de manera independiente lo que representa una inversión monetaria alta, además ocupan un área o espacio más grande para poder ser operadas.

30

Para la solución de esta problemática la patente CN108490124A tiene como objetivo transformar la plataforma de vehículos no tripulados y la carga útil de los